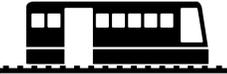




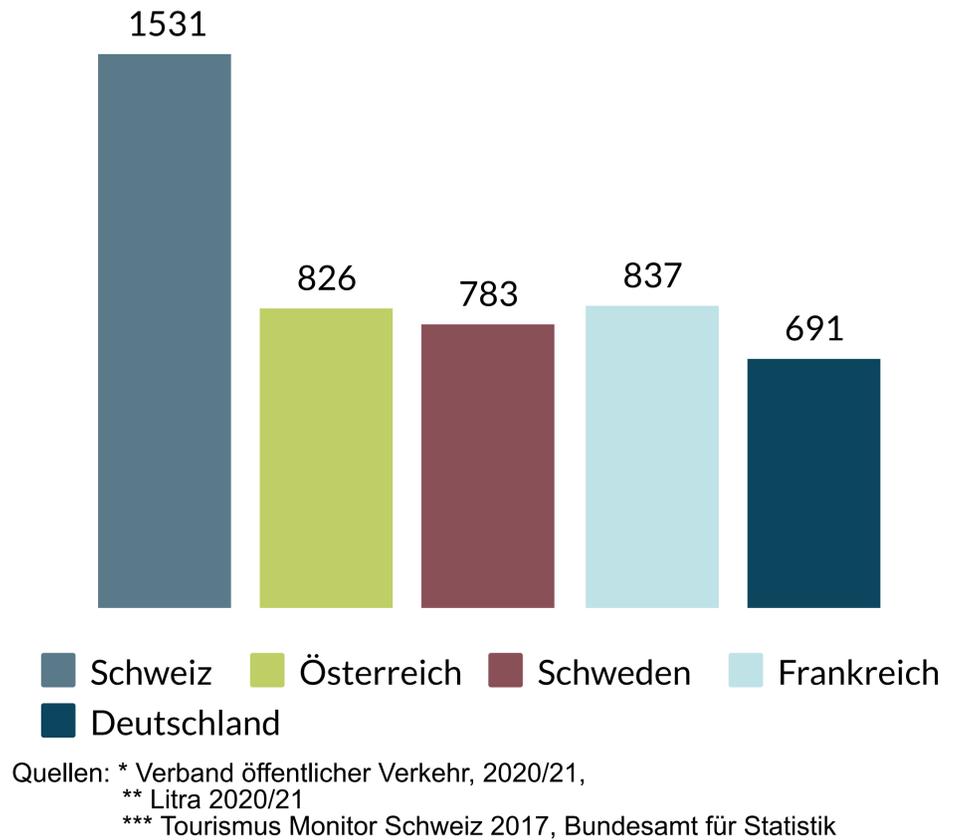
ÖV in der Schweiz.

Stand: April 2022

Fakten*/**

-  **28'184 km** Länge des ÖV-Netzwerkes.
-  **4.73 Mio.** täglich beförderte Personen (Gesamtbevölkerung: 8.7 Mio.).
-  **fast 60'000** Angestellte in ÖV-Betrieben.
-  **98.9%** aller SBB-Passagiere erreichten 2021 ihren Anschluss / Destination pünktlich oder mit einer Verspätung von weniger als 3 Min.
-  **31.7%** fast ein Drittel aller Touristen in der Schweiz reist ausschliesslich im Zug***.

Anzahl Bahnkilometer pro Einwohner/Einwohnerin (2020)**



Ein paar Rekorde

-  **57 km** längster Bahntunnel der Welt: Gotthard-Basistunnel.
-  **3454 m ü. M.** Europas höchster Bahnhof: Jungfrauoch - Top of Europe.
-  **250 Mio.** transportierte Passagiere im einzigen automatisierten Tram der Schweiz, der M2 in Lausanne, nach 10 Jahren.
-  **150 Jahre** älteste Bergbahn der Welt: Vitznau-Rigi-Bahn (gebaut 1871).
-  **110%** max. Steigung auf Europas steilster Standseilbahn: Stoos.
-  **28%** max. Steigung auf Europas steilster Postauto-Strecke: Kiental-Griesalp.
-  **1.** Seilbahn mit offenem Deck: Cabrio Bahn Stanserhorn (eröffnet 2012).

Zur Nachhaltigkeit*

-  **-27 x** weniger CO2 einer Zugreise als einer vergleichbaren Autofahrt.
 -  **100%** Die Rhätische Bahn fährt vollständig mit Wasserstrom.
 -  **0.2%** Beitrag des Zugverkehrs an die weltweiten CO2-Emissionen des Verkehrs.
- Quellen: * Verband öffentlicher Verkehr, 2018/21, Litra 2018/19

Gäste, die am häufigsten Zug fahren*

1. Korea (74.9%)
2. Greater China (71.9%)
3. Japan (68.2%)
4. Südostasien (66.3%)
5. Indien (63.4%)
6. USA (62.1%)
7. Kanada (60.4%)
8. Australien / NZ (57.6%)
9. UK (54.3%)
10. Brasilien (53.9%)

* Nach Herkunftsland. Quelle: Tourismus Monitor Schweiz 2017. ** Bundesamt für Statistik, 2021

Die Premium Panoramazüge

- [Bernina Express](#)
- [Glacier Express](#)
- [GoldenPass Panoramic](#)
- [Gotthard Panorama Express](#)
- [Luzern-Interlaken Express](#)



Gewusst?

-  Rund 200 Transportunternehmen anerkennen das Generalabonnement (GA).
-  344 m ist in der Schweiz die durchschnittliche Gehdistanz zur nächsten ÖV-Haltestelle.**
-  Die Konzeptionsphase des SBB-Fahrplans beginnt 20 Jahre vor dessen Einführung.